La concursul internațional al R. P. R.

Motocicliștii R. P. Ungare au câștigat patru probe iar alergătorii R. P. R. trei

Concursul internațional de motociclism disputat ieri în Capitală a adunat la startul celor 7 probe alergători din R. Cehoslovacă, R.P. Ungară, R.P. Bulgaria și R.P.R. Intâlnirea aceasta a constituit un nou prilej de întărire a legăturilor prietenești dintre sportivii țărilor de democrație populară, vajnici luptători pentru pace și progres.

Valoarea alergătorilor oaspeți, cât și buna pregătire a motocicliștilor noștri, au făcut ca probele să corespundă în general așteptărilor. Din cele 7 curse motocicliste disputate, 4 au fost câștigate de reprezentanții R.P. Ungare și 3 de alergătorii noștri.

PRIMA ALERGARE: 125 cmc.: INVINGATOR, SZABO ANDOR (R. P. U.)

La startul probei de 125 cmc. — prima cursă din program — s'au prezentat 12 concurenți printre care Jaroslav Zapek și Frantisek Zloch (R. Cehoslovacă), Aranka Gondos, Istvan Reisz și Andor Szabo (R.P.U.), Nicu Ștefan, Armand Munteanu Valentin Topciu, C. Nedelcu, P. Iordăchescu, Irina Renert și N. Ditescu (R.P.R.).

Dela început conducerea este luată de Andor Szabo urmat îndeaproape de C. Nedelcu Acesta, la rândul său ia conducerea puțin mai târziu și se menține dealungul a două ture pe primul loc, pentruca să cedeze apoi conducerea cursei lui Andor Szabo care, cu o mașină mai puternică și datorită tehnicei sale, conduce până la sfârșit ocupând astfel primul loc, înaintea lui C Nedelcu. Din restul participanților s'au mai remarcat P. Iordăchescu și Nicu Ștefan. Aranka Gondos și Istvan Reisz (R.P.U.) au abandonat după 3 ture. Deși a fost o alergare a micilor cilindrate, cursa a fost rapidă înregistrându-se pe cei 40,500 km. timpul de 30 min. 30 sec. 50.

MATE SANDOR SI M. ANTONESCU, INVINGATORI LA 250 CMC. ȘI 350 CMC.

Cel mai populat start a fost cel dela alergarea claselor 250 și 350 cmc. — care s'au disputat împreună, însă cu clasamente separate.

La 250 cmc. a condus timp de două ture Gh. Voiculescu. Urmărit îndeaproape de Laszlo Szucs, el este nevoit să-i cedeze acestuia primul loc, pe care alergătorul maghiar se va menține două ture, fiind apoi depășit de Mate Sandor (R.P.U). Se merge foarte puternic. După 7 ture Vaclav Parus (R. Ceh.) este nevoit să abandoneze. Situația primelor locuri rămâne aceeași până la sfârșitul cursei. Mate Sandor câștigă urmat de Laszlo Szucs, Gh. Voiculescu, Traian Matei, T. Mateescu și C. Nedelcu.

Prima alergare câștigată de alergătorii noștri este cea de 350 cmc. Aici, la început, conducerea — timp de 3 ture — o are Gyorgy Kurucz (R.P.U.) Este întrecut însă de D. Niculici. Mergând constant, Niculici reușește să se mențină în frunte 5 ture. Din spate însă, începe să se apropie puternic Mircea Antonescu. Sigur pe mașină, acesta ia conducerea în turul 9 și fără să forțeze câștigă alergarea. După el se clasează în ordine: Gyorgy Kurucz (R.P.U.), Jiri Kubes (R. Cehoslovacă), N. Popescu (R.P.R.), Laszlo Csercuti (R.P.U.), Ludovic Szabo (R.P.R.), I. Pascotă (R.P.R.) Jean Navody (R. Ceh.) și I. Mesaros (R.P.R.).

REPREZENTANȚII NOȘTRI CAȘTIGA INCA DOUA PROBE

Cele mai multe abandonuri s'au înregistrat la 500 și 750 cmc. sport, probe care s'au alergat cuplat cu clasamente separate însă. Din cei 18 concurenți, câți au luat startul, numai 8 au trecut linia de sosire.

La 500 cmc., după Mihai Sărăteanu — care a condus primul tur, abandonând apoi datorită unei defecțiuni mecanice — conducerea o ia N. Burcă (R.P.R.). Acesta reușește să facă o cursă splendidă. Cu fiecare tur parcurs câștigă secunde prețioase față de toți ceilalți concurenți. După 25 de ture dealungul cărora o conduce cu autoritate, trece primul linia de sosire urmat în ordine de V. Mavrodin, Fr. Kratochwill (R.P.R.) și Robert Schlenker (R.P.U). Istvan Nemeth (R.P.U.) a abondanat după 23 ture.

La clasa 750 cmc., Gustav Breckner (R.P.R.) se impune din primul tur. La conducerea și, alergând cu multă siguranță, după cele 25 de ture impuse trece primul linia de sosire. Meltschevschi Tihomir Stoicev (R.P.B.) a abondonat după primul tur, iar colegul său Dimitrov D. Lucanov iese din cursă după 12 ture.

GAAL FERENCZ-MATYAS SCHELLER (R.P.U.) INVINGATORI LA CATEGORIA ATAȘ

Startul a fost luat de 9 echipe. I. Spiciu-C. Udrescu par în formă. După două ture cedează primul loc, cuplului Gaal Ferencz-Matyas Scheller, de care însă se țin aproape. In turul 5, în urma unei pane de cauciuc, Spiciu este nevoit să abandoneze. Udrescu, pasagerul său trece în câteva secuncunde în atașul lui Gheorghe Ion înlocuind pe Romano Moldovan. Gheorghe Ion, mergând pe locul doi și înțelegându-se bine cu noul său pasager, începe să câștige teren. Din urmă, însă dela distanță este urmat de echipajul condus de Istvan Kollar, campion al R. P. Ungare la categoria ataș. In penultimul tur, lui Gheorghe Ion i se defectează mașina și iese din cursă. Linia de sosire o trec în ordine: Gaal Ferencz-Scheller Matyas (R.P.U.), Istvan Kollar-Istvan Rusznyak (R.P.U.), Gh. Gall-I. Ionescu (R.P.R.), Sava Stroe-C. Brănescu (R.P.R.), Gh. Mândroiu-Al. Huhn (R.P.R.).

ALERGAREA CEA MAI AȘTEPTATA: 500 CMC. CURSE

Cursa este condusă cu autoritate de Jan Novotny (R. Cehoslovacă). N. Sădeanu care îl presează puternic, suferă o pană de curent, repară repede, însă pierde două ture. N. Buescu sparge cutia de viteze și rămâne definitiv. N. Sădeanu, reintrând în cursă, merge excepțional de puternic reface mult din terenul pierdut și-l presează pe J. Novotny. Acesta rămâne și el în pană și pierde un tur. Conducerea o ia I. Olaru (R.P.R.). Calm, luând perfect virajele, se părea că va reedita performanța realizată anul trecut la Poznan, unde a ocupat primul loc. După 23 de ture, Olaru avea un serios avantaj față de Szabo Laszlo (R. P. U) și Nandor Puhony (R. P. U.) — 40 sec. — După 35 de ture lui Olaru i se defectează însă ambreiajul, nu mai poate schimba vitezele și alergătorii maghiari trec în frunte N Sădeanu abandonează și el.

După 40 ture linia de sosire este trecută astfel: 1. Laszlo Szabo (R P.U.); 2. Nandor Puhony (R.P.U.), 3 Laszlo Cserkuti (R.P.U.); 4. N. Niculici (R.P.R.); 5. I. Olaru (R.P.R.); 6. G. Mormocea (R.P.R.); 7. M Cernescu (R.P.R.); 8. Jan Novotny (R. Ceh.); 9. Richard Dusil (R. Ceh.).

CURSELE AUTOMOBILELOR

Alergându-se fără concurenți străini, cursele automobilelor au fost totuși disputate. La categoria 2 litri, Al. Toth a alergat foarte bine reușind să se mențină 10 ture pe primul loc. El a cedat apoi lui Jean Calcianu, care l-a presat tot timpul. Pe locul trei s'a clasat Gheorghe Alecu

La automobile sub 2 litri Ștefan Bodnarenco a condus din primul până în ultimul tur. Pe locul doi s'a clasat Artur Strejek.

GH. ȘTEFANESCU

Măsuri binevenite

In numărul nostru de Sâmbătă am publicat concluziile analizei făcute de Comitetul Sindical Raional Petroșani asupra activității secției de fotbal a colectivului sportiv Flacăra Petroșani, concluzii comunicate Confederației Generale a Muncii.

Analiza făcută și măsurile luate arată grija deosebită pe care o poartă Comitetul Sindical Raional Petroșani desvoltării activității sportive în rândurile muncitorilor mineri și preocuparea permanentă de a crea în rândurile sportivilor o atmosferă sănătoasă, un spirit de încredere reciprocă și o atitudine demnă, așa cum știu să se comporte în muncă și în întreaga lor activitate, vrednicii muncitori mineri pe care îi reprezintă.

Intervenția Comitetului Sindical Raional a fost necesară, întrucât în colectivul de conducere al secției de fotbal se strecuraseră elemente dușmănoase clasei muncitoare, în frunte cu antrenorul Lazăr, care prin activitatea lor nedemnă, au creiat o atmosferă nesănătoasă, angrenând o parte din jucători în atitudini nesportive și abateri dela morala proletară. Acest lucru nu ar fi fost posibil dacă întreg Comitetul Sindical ar fi înțeles pe deplin sarcina care îi revine de a îndruma îndeaproape activitatea colectivului Flacăra-Petroșani. Târît însă de un îngust local-patriotism și dând dovadă de o condamnabilă lipsă de vigilență, președintele Sindicatului, tov. Munteanu, s'a lăsat antrenat de elementele dușmănoase din conducerea secției de fotbal, tolerând atitudinile huliganice, ale unor jucători, în loc să ia o poziție hotărîtă și să curme răul din rădăcină.

Analiza făcută de Comitetul Sindical Raional a scos în evidență un fapt și anume că, Sindicatul miner din Petroșani s'a desinteresat de problema sportivă, socotind în mod greșit că aceasta este o sarcină exclusivă a colectivului sportiv. Or, atitudinea pasivă a Sindicatului Petroșani este nejustă, întrucât atât comitetele sindicale cât și comitetele de întreprindere trebuie nu numai să sprijine activitatea sportivă din respectivul loc de producție, dar să o îndrume și s'o controleze.

Acțiunea întreprinsă de Comitetul Sindical Raional și hotărîrile luate sunt cât se poate de bine venite. Ele ar fi ajutat și mai mult dacă ar fi venit mai devreme, atunci când greșelile erau la începutul lor.

Din toate cele de mai sus se desprind o serie de prețioase învățăminte, în primul rând pentru sportivii din colectivul Flacăra Petroșani, care prin avântul și spiritul lor de luptă, dar și prin comportarea lor morală trebuie să reprezinte cu cinste pe muncitorii mineri din Petroșani. Deasemenea, organele sindicale au datoria să vegheze ca dușmanul de clasă să nu-și mai poată găsi un refugiu în sport și să nu reușească să angreneze în atitudini nesănătoase pe sportivii ridicați din rândurile oamenilor muncii. sportivi care trebuie să știe că disciplina perfectă și cea mai sănătoasă atitudine morală sunt caracteristici de bază ale sportivului de tip nou.

SCURTE ȘTIRI EXTERNE

EREVAN (Agerpres). — TASS transmite:

Participând la cel de al doilea tur al campionatelor unionale de atletism prin corespondență, sportivul Vladimir Ovsonian, în vârstă de 18 ani, din R.S.S. Armeană, a aruncat discul la o distanță de 42,83 m. Acest rezultat depășește cu 35 cm. recordul unional de juniori stabilit în cursul anului curent de sportivul Zubțov, din Moscova.

PARIS (Agerpres). — TASS transmite:

In urma invitației Asociației „Franța-U.R.S.S.", la 26 Septembrie, voleibaliștii sovietici au jucat mai multe matchuri la uzinele Renault din Paris. Prima echipă masculină a U.R.S.S. a jucat un match amical cu echipa de volei a uzinei.

Au avut deasemeni matchuri demonstrative între echipele sovietice.

Muncitorii, funcționarii și tehnicienii dela uzinele Renault au salutat cu entuziasm pe voleibaliștii sovietici, exprimându-și admirația față de măestria lor sportivă.

Ion Ioniță (C.C.A.) și Venera Vasilescu (Dinamo) campioni de viteză ai R. P. R.

Eri au început pe velodromul Dinamo finalele campionatului de ciclism pe pistă al R.P.R. In cadrul acestor finale s'au disputat probele de viteză (200 m.). Incă din serii s'a putut întrevedea lupta strânsă care se va da pentru desemnarea campionilor.

Alături de concurenții din Capitală, cei mai buni cicliști din provincie au luptat cu ardoare pentru a se afirma. Și au reușit. Astfel, BOCA NICOLAE (Brăila) eliminând pe STANCIULESCU (Constructorul) s'a calificat pentru optimi și în întrecerea cu REINHARD a realizat 13,2 sec., un timp destul de bun. HILDEGARD (Fl. Roșie-Orașul Stalin) a întrecut surprinzător pe DESPINA MAVROCORDAT (Progresul) și s'a calificat pentru sferturile de finală. Ea s'a dovedit o alergătoare cu multe calități și bine antrenată, va ajunge cu ușurință printre cele mai bune viteziste ale noastre. Deasemeni, NICOLAE VOICU (Focșani) a avut o comportare meritorie reușind să realizeze cel mai bun timp al său 13,2 sec. In recalificări a greșit, tăind drumul adversarului său și astfel a fost eliminat din concurs.

Dintre concurenții bucureșteni, revelația acestor finale a fost fără îndoială OPREA VASILE (CCA) care s'a clasat pe locul III, înaintea lui REINHARD (Dinamo). Deasemenea, el a reușit să întreacă pe Olah Alexandru (Dinamo) și pe Mircea Mihăilescu (Dinamo), alergători de certă valoare. In acest fel el a dovedit că este unul dintre cei mai buni viteziști ai noștri. Dintre ceilalți concurenți remarcăm pe NICOLAE VOICU și pe ȘTEFAN LEMANDROIU, ambii dela Dinamo, calificați în sferturi de finală.

In sferturile de finală, lupta a devenit din ce în ce mai spectaculoasă deoarece, prin buna lor pregătire, concurenții s'au dovedit de forțe apropiate. La fete, VENERA VASILESCU întrecând pe AZALEA MAXIM a realizat cel mai bun timp al zilei: 15,0 sec. Celelalte calificate au fost: FLORICA DUMITRESCU (Metalul), MIOARA GHEORGHE (Dinamo) și NORMA KLEIN (Fl. Roșie). La băeți s'au calificat NAVREA (CCA) — care eliminase pe MARIN NICULESCU (Fl. Roșie), — ION IONIȚA (CCA), OPREA VASILE (CCA) și REINHARD (Dinamo).

In finala pentru locul III și IV la băeți OPREA VASILE l-a întrecut pe REINHARD, iar la fete FLORICA DUMITRESCU pe MIOARA GHEORGHE. In finalele pentru locul I și II, ION IONIȚA, l-a depășit pe NAVREA în ambele manșe confirmând astfel indiscutabila sa valoare de vitezist. El a devenit astfel campion al R.P.R. pe anul 1951 la proba de viteză.

La fete, VENERA VASILESCU a câștigat — în ambele manșe — întrecând pe NORMA KLEIN la diferență edificatoare. Ea a demonstrat din nou valoarea sa și că deocamdată este de neînvins.

Iată clasamentele: Băeți: 1) Ion Ioniță (CCA) CAMPION R.P.R., 2) Navrea (CCA), 3) Oprea Vasile (CCA).

Fete: 1) Venera Vasilescu (Dinamo) CAMPIOANA R.P.R., 2) Norma Klein (Fl. Roșie), 3) Florica Dumitrescu (Metalul).

★

Mâine Marți, începând dela orele 14, se va disputa pe velodromul Dinamo proba de urmărire-individuală.

H. NAUM

Astă seară pe terenul Dinamo încep jocurile finale ale Campionatului de baschet al R.P.R.

Sportivii din Capitală vor avea în această săptămână prilejul să asiste la desfășurarea turneului final al Campionatului de baschet (masculin și femenin) al RPR, competiție care a stârnit un mare interes, dovedit încă dela începutul ei, — în primăvară, — prin numeroasa participare a echipelor, ca și prin pregătirile tot mai intense făcute pe măsură ce campionatul trecea într'o fază mai înaintată.

INTRECERI PASIONANTE LA FETE

Dacă la băeți lupta pentru primul loc se pare că și în acest an se va da între echipele bucureștene, la fete, în schimb, la lupta pentru câștigarea titlului de campioană a RPR participă nu mai puțin de cinci echipe: Locomotiva CFR și Știința Construcții (echipa campioană a RPR pe anul 1950) din București, Flamura Roșie, Progresul ICO, Oradea și Fl. Roșie Ianoș Herbac Cluj. Pe lângă acestea, un cuvânt greu vor avea de spus și echipele Progresul ICAS București și SMTCF Timișoara, care pot obține victorii asupra favoriților.

Incepând chiar de azi, echipele feminine vor susține jocuri decisive. Astfel, în seria I-a Locomotiva București întâlnește Flamura Roșie Oradea, iar Progresul ICAS pe SMTCF Timișoara. Două matchuri ale căror rezultate contribue în mod decisiv la aflarea echipei ce se va califica în finala competiției. In cealaltă serie, Progresul ICO va întâlni Știința Construcții București, într'o partidă deasemeni importantă pentru desemnarea echipei cap de serie.

JOCURI INTERESANTE ȘI LA BAEȚI

In campionatul masculin, principalele matchuri ce se vor disputa azi sunt: Știința Timișoara-Fl. Roșie Ianoș Herbac Cluj, în seria II-a și Loc. PTT București-Spartac Tg. Mureș, SMTCF Galați-SMTCF Craiova, în seria I-a. In jocurile masculine, echipele provinciale au prilejul să confirme progresul realizat în ultimul timp, să arate în ce măsură au știut să folosească experiența acumulată în cursul competițiilor la care au participat împreună cu echipele bucureștene.

★

Ca și echipele feminine, echipele masculine se vor întâlni fiecare cu fiecare în cadrul seriilor, până Vineri, urmând ca după o zi de pauză să susțină matchurile decisive. Echipele clasate pe primele locuri se întâlnesc pentru desemnarea campioanelor RPR, iar celelalte pentru stabilirea ocupantelor locurilor 3-12, la băeți și 3-10 la fete.

Programul întâlnirilor de azi este următorul :

TEREN CENTRAL, ora 15 (masc.): Spartac Tg. Mureș-Loc. PTT Buc.; ora 16,30 (masc.): Metalul 23August-Fl. Roșie Oradea; ora 18 (fem.): Loc. CFR Buc.-Fl. Roșie Oradea; ora 19,30 (fem.): Știința București-Progresul ICO.

TEREN I: ora 15 (fem.) : SMTCF Timișoara-Progresul ICAS Buc.; ora 16,30 (fem.): Fl. Roșie Ianoș Herbac Cluj-SMTCF Craiova.

TEREN II: ora 15 (masc.): SMTCF Galați-SMTCF Craiova; ora 16,30 (masc): Știința Timișoara-Fl. Roșie Ianoș Herbac Cluj.

TEREN III : ora 15 (masc.) : DGC Constanța-Știința ICF Buc.; ora 16,30 (masc.): Dinamo Buc.-C.S. Armata Iași.

Matchurile se dispută pe terenurile din parcul sportiv Dinamo, unde se poate ajunge cu tramvaele 5, 9, 26.

Redacția, București, Str. C Mill 17. Tel. 5.30.37 — Administrația: Tel. 3.05.44 Tipar. „Centrul Poligrafic Nr. 2" Unitatea O.
Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării Ad-ției Poștelor și Telecomunicațiilor cu Nr. 160528/1945